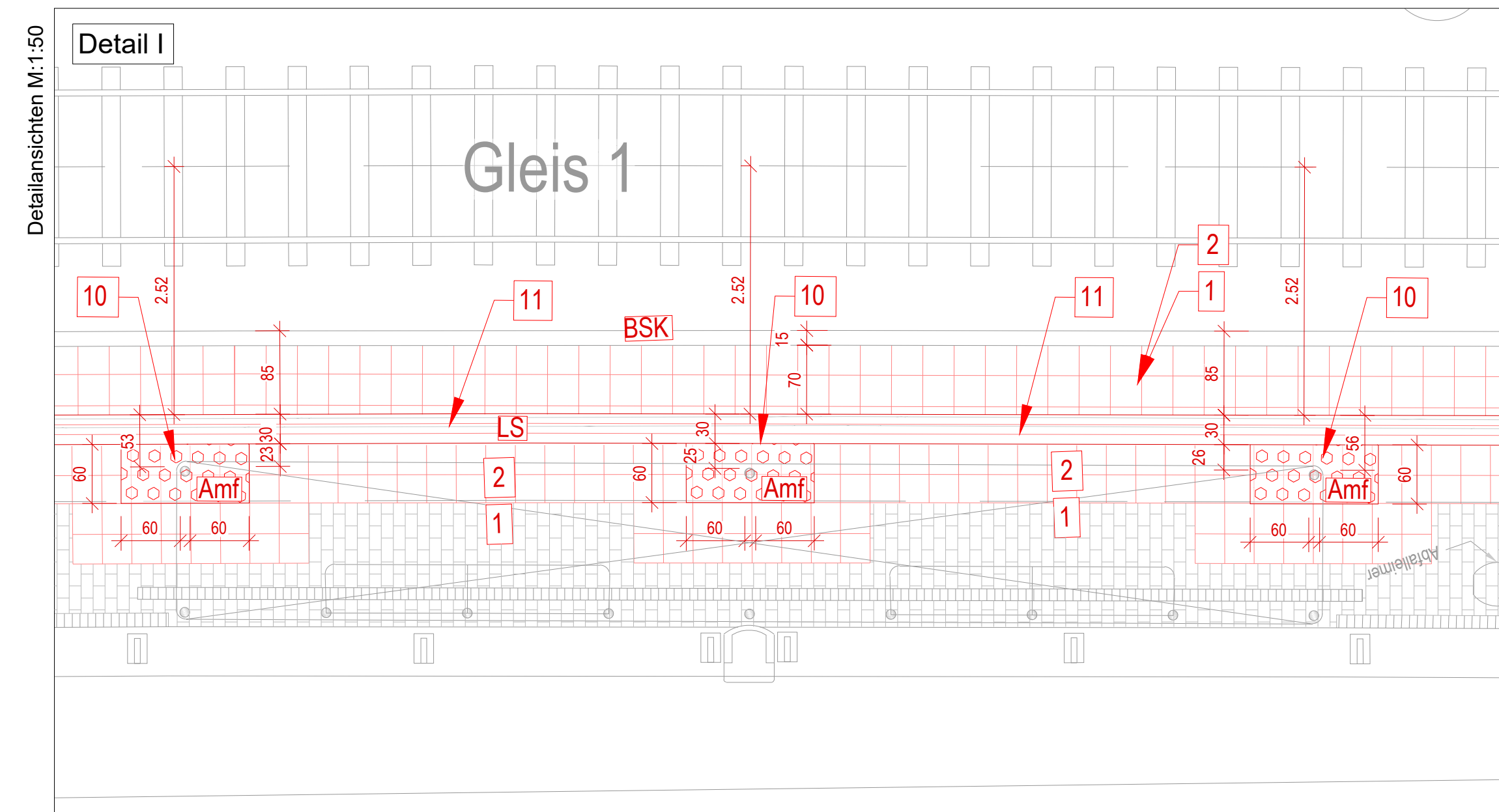
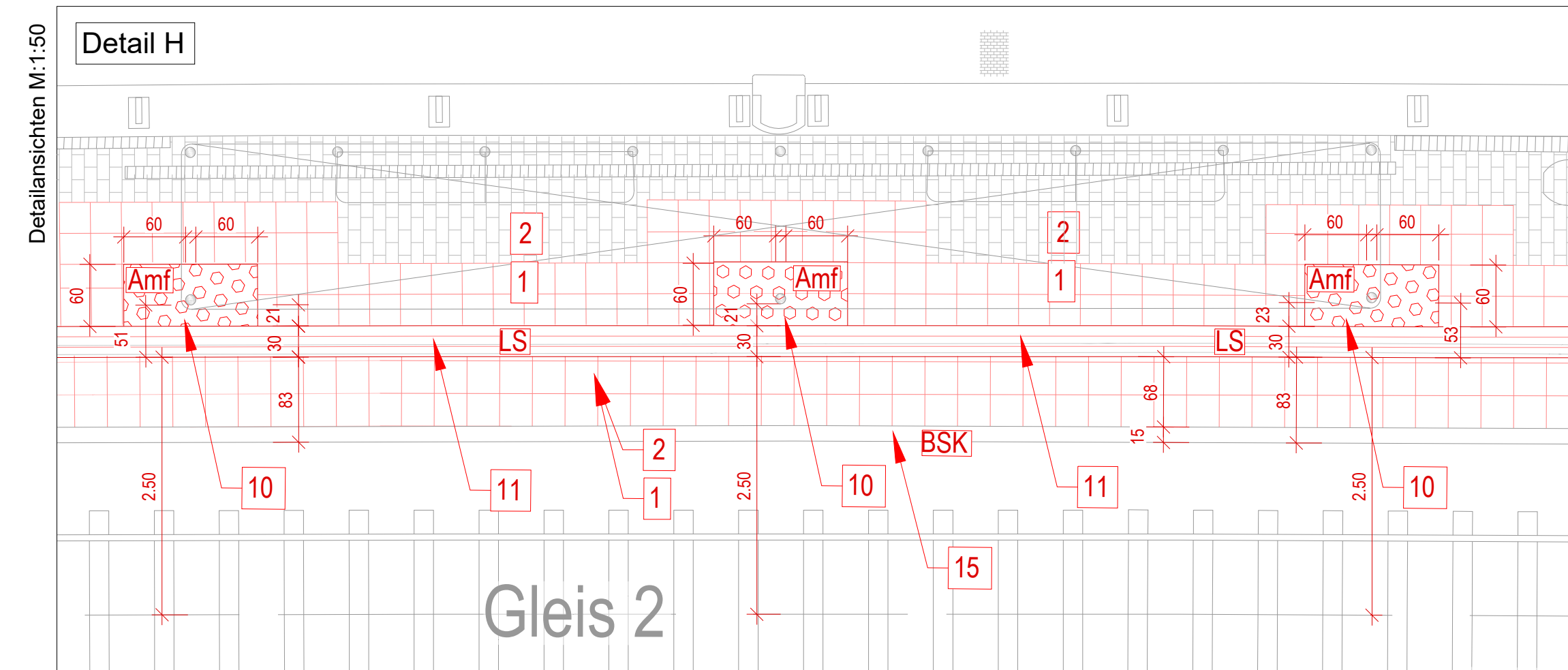




Streckendaten:

TEN-Kategorie:	nationales Regelspurnetz
Streckenklasse:	D4 22,5t 8,0t/m
Traktionsart:	Diesel
Geschwindigkeit VzG:	bis 80 Km/h
Bahnhofs-Kategorie:	5

Planungsgrundlage:

Grundlage	Höhensystem	Koordinatensystem
Ing.Büro Marx-Wind GbR, Spiesen Vermessung, September 2023	DHHN 2016	ETRS89 - UTM 32

Hinweis:

Die angegebenen Maße Gleisachse - Bahnsteigkante richten sich nach dem Bestand, da die Bahnsteigkante unberührt bleibt. Diese Planung unterliegt somit keiner Soll-Trassierung. Hierbei gilt es die Abweichungen bezüglich der gem. Rll 813.0201 A03 Tabelle 2 vorgeschriebenen Abstände zu beachten, diese können nicht eingehalten werden und überschreiten teilweise die einzuhaltenden Toleranzen. Ermittlung des Abstandsmaßes gem. IVMG, BSK 7600:

Gleis 1: $r=1758$, $u=45$, Soll-Abstand = $1,695\text{m}$
Gleis 2: $r=1762$, $u=45$, Soll-Abstand = $1,650\text{m}$

Beschreibung der Bauteile und Arbeitsschritte

- | | |
|---|---|
| 1 | <p>Bodenaufbau Bahnsteigbelag gem. Regelleinbau IseB LBG 7601</p> <p>80 mm Pflastersteine Beton, Rastermaß 300/300x80 mm, mit Vorsatzschicht Farbton anthrazit dunkel, für Stationen Kategorie 3-5, Rastermaße L/B 300/300 mm, Lichtreflexionsgrad der Oberfläche (L RV) 11,3, Gleit-/Rutschwiderstand nach DIN 51130, mind. R11, Frost-Tausalz-Widerstand 500g/m²</p> <p>40 mm Bettung ±10 mm, Körnung 2/5</p> |
| 2 | <p>Fugenverfüllung Bahnsteigbelag 4 mm ±1 mm, Körnung 1/3 und Einschlüssen mit Quarzsand Körnung 0,1/0,3 gem. Regelleinbau IseB LBG 7601</p> |
| 3 | <p>vorhandene Pflasterfläche an neuen Begleistreifen anpassen</p> |

Bodenindikatoren DIN 32984

- | | | |
|----|---|--------|
| 10 | Aufmerksamkeitsfeld - Amt, aus taktilen Bodenindikatoren DIN 32984 aus Beton, Rasternaß 300x300x80 mm, mit Noppenstruktur.
Farbton weiß, Aufmerksamkeitskeitsfeld B = ≥ 60 cm | *) (2) |
| 11 | Leiststreifen - Ls, aus taktilen Bodenindikatoren DIN 32984 aus Beton, Rasternaß 300x300x80 mm, mit Rippstruktur, talbündig verlegen.
Farbton weiß, Leiststreifen B = 30,0 cm | *) (2) |
| 12 | Abzweigfeld - Af, aus taktilen Bodenindikatoren DIN 32984 aus Beton, Rasternaß 300x300x80 mm, mit Noppenstruktur.
Farbton weiß, Abzweigfeld LxB = 90x90x cm | *) (2) |
| 13 | Aufmerksamkeitskeitsstreifen - Ams, aus taktilen Bodenindikatoren DIN 32984 aus Beton, Rasternaß 300x300x80 mm, mit Noppenstruktur.
Farbton weiß, Abzweigfeld B = 60 cm | *) (2) |
| 14 | Auffindestreifen - Aufs, aus taktilen Bodenindikatoren DIN 32984 aus Beton, Rasternaß 300x300x80 mm, mit Rippstruktur.
Farbton weiß, Leiststreifen B = 60,0 cm | *) (2) |
| 15 | Sicherheitsmarkierungen an BSK
in weiß / sehr hell, Light reflectance value (LRV) ≥ 50 aufbringen | |
| 16 | Sicherungselement "Strich" - St, Quadratpflaster aus Beton, Rasternaß 300x300x80 mm.
Farbton weiß, Sicherungselement "Strich" B = 30,0 cm | *) (2) |

*1) Bodenaufbau Bodenindikatoren gem. Regeleinbau lseB BLG 7601

*2) Fugenverfüllung Bahnsteigbelag 4 mm $\pm$ 1 mm, Körnung 1/3 und Einschlämmen mit Quarzsand Körnung 0,1/0,3
gem. Regeleinbau IseB BLG 7601

Diese Zeichnung ist nur gültig in Verbindung mit den Ausführungszeichnungen der Fachplaner.
Alle Maße sind auf der Baustelle durch den AN eigenverantwortlich nach statischen, konstruktiv
zu überprüfen. Alle nicht bemaßten Bauteile sind graphisch ermittelt und dienen lediglich zur visuellen

Legende:

-  Bestand
-  Entwässerungsrinne
-  Schachtabdeckung
-  Neubau Noppenprofil
-  Neubau Rippenprofil
-  Neue Sicherheitsmarkierung
-  Anpassung Pflasterfläche
-  Leuchte
-  Neubauprojekt
-  Neubau Begleistreifen

i			
h			
g			
f			
e			
d			
c			
b			
a			
Index	Art der Änderung	Datum	Name Unterschrift

Bauherr DB Station&Service AG FM bauliche Anlagen (I.SP-MI-FB) Weilburger Straße 22, 60326 Frankfurt	Bauherrenvertretung / Projektleitung DB Station&Service AG FM bauliche Anlagen (I.SP-MI-FB) Weilburger Straße 22, 60326 Frankfurt	
---	--	---

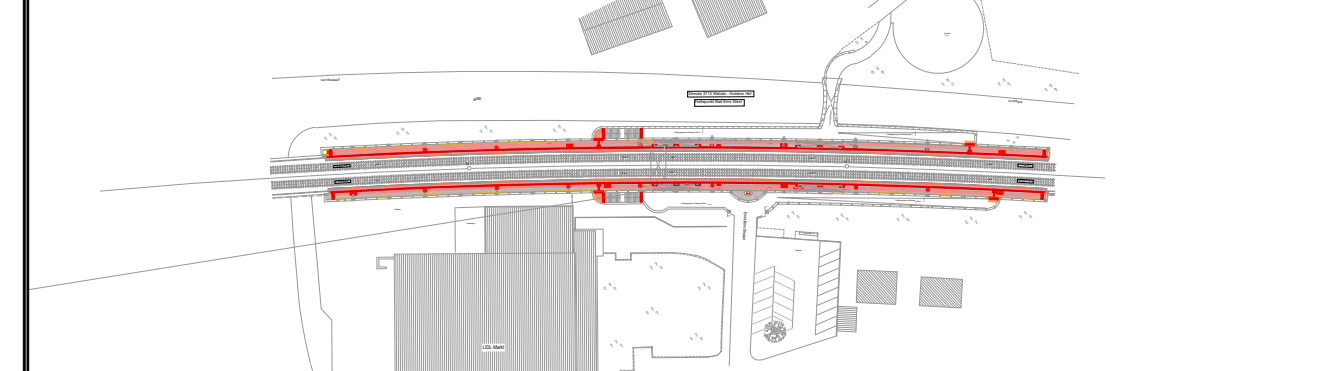
Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE	Eisenbahn-Bundesamt (EBA)
---	---------------------------

Projek

Hp Bad Ems West
Erneuerung der Bahnsteige

Projekt-Nr.

Übersicht



Planungsphase	Ausführungsplanung	Strecke Wetzlar - Koblenz Hbf	Maßstab 1:50
Planbezeichnung/ Planinhalt	taktiles Leitsystem Außenbahnsteig an Gleis 1 und Gleis 2	Strecken-Nr. 3710	Bahnhohe-Nr. 272
Planart/ SAP PM-Equipm.mtr.	Lageplan (Teil 2)	Stations-km 88,158	Koordinatensystem ETRS89 - UTM 32
Plannummer	PLB_AP-03		Höhen-system DHHN 2016

Planersteller _____ Name (Druckschrift) Datum Unterschrift	Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabe schreiben vom _____ Freigabe Nr. _____ _____ Name (Druckschrift) Datum Unterschrift
Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EdB)  InfraGO _____ Name (Druckschrift) Datum Unterschrift	Planersteller (Gleichstellung) Das gleichgestellt mit Freigabe-Nr. _____ des Bauvorlageberechtigten vom _____ _____ Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
Auftragnehmer Bau			Bauüberwacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAUVV-BAU-STE		
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
Die Übernahme der handvereidneten Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt			Bearbeitung CAD		
Auftragnehmer Bau				Datum	Name(Druckschrift)
			gez.	06/2024	PBA
			geprüf.	06/2024	BHN
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift			